

**NOVÝ OBCHOD
V BRATISLAVE**

TIPY NA TÚRY

outdoor

REVUE

športujeme
v horách

**INOVOVANÉ LAVÍNOVÉ
VYHLADÁVAČE**

**FREERIDOVÉ LYŽE
K2 KOLEKCIA BACKSIDE**

ZIMA 2009

yak & rsys[®]
OUTDOOR



SALOMON 



Nieko musí začať...
Foto: Pavol Gavláč

Do hôr s lyžami

Druhé tohtoročné vydanie Outdoor revue venujeme hlavne skialpinizmu, ktorý prežíva na Slovensku renesanciu, najmä jeho rekreačná forma. Ľudí očarených pohybom na lyžiach mimo upravených zjazdoviek pribúda. Vystúpiť na páschohore dolinou niekde do sedla, alebo až na vrchol a potom kresliť oblúky v panenskom prašane... Paráda! Pravda, aj tu platia písané i nepísané pravidlá, sotva sa zaobídete sa bez špeciálneho výstroja a kvalitnej výzbroje, primeranej teoretickej prípravy a potrebných znalostí.

Na nasledujúcich stranách nájdete dostatok informácií, ktoré sa vám môžu zísť pri zbieraní vašich prvých skialpinistických skúseností. Predstavujeme novinky z oblasti „hard-war“ a samozrejme inovácie zamerané na väčšiu bezpečnosť pri horskom lyžovaní. Pridali sme tiež pár tipov na túry v slovenských horách.

A máme ešte jednu zásadnú, ešte úplne čerstvú novinku, ale o nej bude reč ďalej...

Dobrý sneh, dokonalé počasie a krásne zážitky vám praje

Váš tím yak&risky

1 Nová predajňa

Všelijaké chýry sa šíria. Yak Steam vraj končí, údajne ho kúpi Sport Rysy alebo čosi podobné... alebo je to úplne inak? Odpoveď sme získali z najspoľahlivejších zdrojov – od **Borisa Mládeka** z bratislavskej firmy Yak Steam a **Petra Lichého** z popradského Sportu Rysy.

Chystáte spoločný projekt. Už dozrel čas informovať verejnosť, čo to bude?

Boris: V prvom rade Yak Steam nekončí. Pravda však je, že v januári 2010 prestane existovať predajňa na Záhradníckej ulici v Bratislave. Budova, v ktorej sme boli 8 rokov v podnájme, spadá do demolačného plánu a na jej mieste sa rozrastie firma HENKEL.

Takže sme sa museli rozhodnúť, ako ďalej. Keďže neradi robíme niečo horšie, než sme doteraz robili, tak sme sa pustili do projektu novej, modernej predajne s ešte väčším sortimentom a na väčšej ploche. K tomu sme potrebovali siného partnera a logickou voľbou bola synergia s popradskou firmou Sport Rysy, jedným z najstarších outdoorových obchodov na Slovensku. Spolupráca našich firiem sa odrazí aj na novom logu.

Výsledkom je obchod **yak&risky** v priestoroch zrekonštruovaného storočného skladu bývalej „Cvornovky“ na Košickej ulici v Bratislave s 500 m² predajnej plochy. Na porovnanie: V starej predajni to bolo zhruba 250 m².



Otztské Alpy.
Foto: Igor Perútka.

Čo konkrétne znamená rozšírenie sortimentu?

Peter: Tradičná ponuka pôvodného obchodu Yak Steam ostáva, tú netreba predstavovať. V novom spoločnom koncepte naša firma prispieje sortimentom z produkcie ďalších renomovaných outdoorových výrobcov. Ide napríklad o značky Deuter (ruksaky a spacáky), VauDe (stany a karimatky), Osprey (ruksaky), Merrell, Salomon, Hanwag a Meindl (obuv), Tubbs (snežnice), Petzl (lezecký materiál), Icebreaker a Devold (vlnené vrstvy oblečenia), Bergans a Klättermussen (severské oblečenie do hôr). Dúfame, že postupne prilákame aj lyžiarov na výstroj od K2, Salomon, Fischer, Marker, Tecnica, Scarpa, Garmont – hlavne do voľného terénu, na skialp a backcountry – a tiež na veľmi kvalitné oblečenie značiek Kjus, Halti a Salomon.

Na architektonickom riešení nového obchodu sa mi páči špeciálne to, že samostatný priestor dostane stála expozícia stanov, v ktorej si zákazníci budú môcť dôkladne obzrieť vytipovaný model – už postavený.

A pokiaľ ide o ponuku Sport Rysy, tá ostáva nezmenená podobne ako sieť našich predajní, ktoré sú v Poprade, Liptovskom Mikuláši, Starom Smokovci a Prešove.

Boris: Len doplním, že podobne ako Sport Rysy aj my chceme ísť ďalej – Yak Steam



Foto: Igor Perútka.

bude mať sídlo aj zväčšenú a zrekonštruovanú značkovú predajňu na Patrónke v Bratislave. Ostávame autorizovaným dovozcom firiem La Sportiva, Tatonka, Superfeet, Teko a Cassin.

Kedy nastane deň D? Máte pripravené aj nejaké sprievodné akcie?

Boris: Predajňu oficiálne otvoríme 19. novembra 2009. A ako býva zvykom pri rozbiehaní nových obchodov aj u nás budú uvádzacie zľavy + počas prvých dvoch dní veľké testovanie výrobkov firiem PETZL, CHARLET MOSER a lezečiek LA SPORTIVA.

Peter: Spoločne sme pripravili zlosovaciu akciu, v ktorej sú podľa mňa naozaj atraktívne ceny:

1. zájazd „Za jakmi do himaláji s CK LIVINGSTONE“ v hodnote 2000 €,
2. skialpinistický víkend s horským vodcom vo Vysokých Tatrách v oblasti Rysov (800 €),
3. nákupná poukážka (300 €). Podrobné súťažné podmienky budú na www.yakrisky.sk a v predajni.



Foto: Igor Perútka.

2

Filozofia

Horské lyžovanie – skialpinizmus je náročný šport, ktorý sa odohráva vysoko v horách. Treba pri ňom prekonávať mnoho nástrah, ktoré príroda stavia do cesty spreádzanej únavou, fyzickou vyčerpanosťou, nepríjemným chladom... Čo vlastne ťahá človeka k zdolávaniu týchto ťažkostí?

Určite je to: • Volhosť (sloboda) a krása pohybu v nádherných snehových terénoch. Je to tiež potreba dobrodružstva, fyzickej aktivity, ktorá má aj hlboký duševný rozmer. • Zaujímavé prepojenie stupňa rizika a podávaného výkonu, no súčasne dostatočná dávka zodpovednosti voči sebe a ostatným účastníkom túry, ako aj k svojej rodine. • Často až neopísateľné vnútorné uspokojenie, ktoré nabíja energiou, optimizmom a vnútornou silou na prekonávanie každodenných starostí bežného života. • Nádherný vzťah medzi prírodou a človekom na základe poznania prírody a prírodných zákonov...

K tomuto športu nevyhnutne potrebujeme, aby príroda bola naďalej prírodou so všetkým, čo k nej patrí a nielen akýmiś pozadím tzv. priemyselných parkov. Preto nevyhnutne musíme rozumieť životu prírody, aj keď v zime vegetácia spí. Živočíšna ríša je bohatá na zimných „nespavcov“ a tí nám len ukazujú, akí sme my ľudia neprispôsobení voľnému životu v prírode. Rozumieť znamená poznať a vedieť, čo môžeme urobiť a čo nie, kadiaľ je vhodné sa pohybovať a kadiaľ nie. Ktorú časť výstroja a kedy máme použiť, aby sme neohrozili seba či iných a poškodili živú a neživú prírodu.

Príroda je ku každému rovnako spravodlivá! Výnimky neexistujú. Ak jednotlivec urobí niečo zlé, vie ho aj kruto potrestať. Ak si ľudstvo ako celok prírodu neváža, tak mu to príroda vráti. Sto rokov je pre človeka naozaj veľa, ale pre prírodu je to len kvapka v mori jej života. Ale ak

človek životu prírody rozumie, príroda mu jeho vzťah vie nádherne oplatiť.

Kto sa venuje takémuto športu, ten sa v živote spravidla orientuje podľa hodnôt daných prírodou, ktoré sa nedajú vyčíslieť peniazmi. Na základe týchto hodnôt je postavená

a) Životná filozofia skialpinistov – horských lyžiarov: • Nezanechať v prírode žiadne stopy po svojej aktivite, žiadne odpady. • Odniesť len svoje zážitky dokumentované fotografiami, ako to pred mnohými rokmi vyjadril americký filozof divočiny John Muir. • Rešpektovať, že

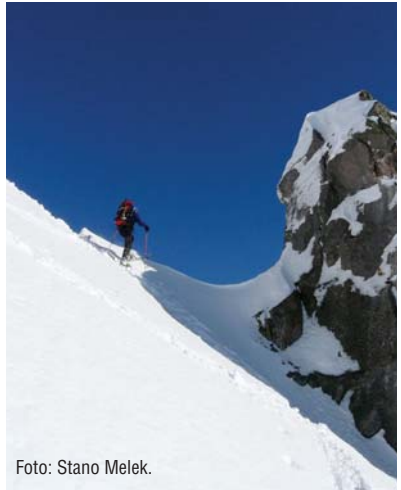


Foto: Stano Melek.

hory sú zdrojom produktov, podstatných pre ľudstvo. Z nich majú prvoradý význam zásoby čistej vody v potokoch a riekach, ktoré otekajú z pohorí. Rešpektovať horské oblasti ako zdroj lesných porastov a teritórium pôvodnej fauny. • Horolezeckú, a teda aj svoju činnosť, vykonávať citlivo voči prírode a jej environmentálnym potrebám. Pomáhať chrániť skalné a horské oblasti pred nepriaznivými vplyvmi. • Zaujímať sa o budúcnosť horského prostredia v záujme zachovania integrity horských eko-

systémov a komunit, s cieľom ich trvalej existencie pre celé ľudstvo. • Pri pobyte nerobiť zbytočný hluk, nepoškodzovať svojou aktivitou živú i neživú súčasť prírody. • Svojím osobným vzťahom k prírode dokazovať nevyhnutnosť čistej prírody pre život človeka, vysvetľovať tieto princípy aj ostatným návštevníkom prírody, východne upozorňovať na nedodržovanie týchto zásad. • Vnímať svoju existenciu ako neoddeliteľnú súčasť sveta prírody.

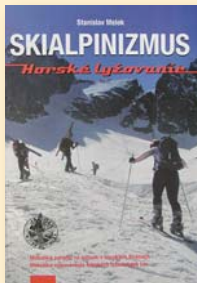
b) morálny kódex horolezcov skialpinistov

– **horských lyžiarov:** Dodržiavať maximálnu bezpečnosť pohybu (voči sebe, objektívnym rizikám, spoločnosti). • Byť maximálne ohľaduplný k životu prírody. • Vedieť prejavovať dostatočnú empatiu k problémom iných ľudí v horách, čoho súčasťou je pomoc človeku v núdzi. • Nikdy neopustiť člena svojej skupiny a po-



Tam sú naši.
Foto: Igor Perútka.

*Nielen pre začiatočníkov odporúčame publikáciu **Skialpinizmus – horské lyžovanie**, ktorú napísal **Stanislav Melek**, stále aktívny skialpinista s obrovskými skúsenosťami a dlhoročnou praxou inštruktora horolezectva. Knižka nenásilne, bez mentorovania a veľmi zrozumiteľne predstavuje celý register či kaleidoskop zručností, schopností, vedomostí i návykov, ktoré sú predpokladom bezpečnosti pri pohybe*



na lyžiach v zimnom teréne. Svojím obsahom, rozsahom aj metodickou hodnotou fotografických ilustrácií pokrýva všetky podstatné aspekty tohto športu, pričom druhé aktualizované vydanie autor rozšíril o časť venovanú vyšším horám – túram po ľadovci. Knižka má 172 strán a 282 inštruktážnych fotografií, cena 10 €.

na lyžiach v zimnom teréne. Svojím obsahom, rozsahom aj metodickou hodnotou fotografických ilustrácií pokrýva všetky podstatné aspekty tohto športu, pričom druhé aktualizované vydanie autor rozšíril o časť venovanú vyšším horám – túram po ľadovci. Knižka má 172 strán a 282 inštruktážnych fotografií, cena 10 €.

skynúť mu všestrannú pomoc v ťažkostiach. • Morálnym a etickým vzťahom svojej osobnosti vplývať na svoje okolie, čo má vážny podiel na zdravom vývoji spoločnosti.

Z predchádzajúcich riadkov jednoznačne vyplýva, že človek vykonávajúci svoju športovú aktivitu vo voľnej prírode cíti veľkú úctu k nej a zároveň považuje za česť patriť k ľuďom, ktorí chránia jej hodnoty. Má prirodzenú stavovskú hrdosť spočívajúcu v schopnostiach vykonávať tento rizikový šport (skialpinizmus – horské lyžovanie – horolezectvo) v intenciách uvedenej filozofie a morálneho kódexu.

Nadobudnutie toho krásneho vzťahu trvá niekedy krátko, niekedy dlhšie. Kto však chodí do hôr LEN ako do akejsi „prírodnej telocvične“ za naháňaním výkonu, kondície či získania iného profitu, ten do prírody vlastne nepatří.

**Z knihy Stana Meleka
Skialpinizmus – horské lyžovanie (krátene)**



K2 vyrobili lyže Shane McConkey Tribute

Seattle, Washington (31. august 2009) – Legenda lyžovania Shane McConkey zahynul 26. marca 2009 počas base jumping v talianskych Dolomitoch. V nespočetných faktoroch McConkey definoval lyžovanie ako životný štýl a posúval hranicu tohto športu.

Shane bol členom K2 Skis Teamu a kreatívny mysliteľ, ktorý vyzval na súboj konvenčnú technológiu v lyžiarskom dizajne. Jeho Pontoon - powder lyže z rockerom, ktoré boli predstavené v roku 2004 boli jednou z najvýznamnejších inovácií v lyžiarskom dizajne v tomto desaťročí. Jeho koncept bol čoskoro prijatý aj v snowboardovom biznise, a tak sa športovanie stalo zábavou pre ďalšie milióny nadšencov.

Na oslavu života Shanea výrobcovia lyží K2 prichádzajú s limitovanou edíciou Shane McConkey Tribute Ski, ktoré vznikli z konštrukcie Pontoon. Grafika inšpirovaná Shaneovou osobnosťou, nadaním a veľkým prínosom nášmu športu budú lyže Shane McConkey Tribute dostupné u zainteresovaných autorizovaných K2 dilerov a na K2skis.com od začiatku októbra 2009. Vyrobených bude 500 párov unikátnych, jednotlivio očíslovaných pamätných lyží a budú sa predávať po celom svete. Celý vygenerovaný finančný výnos z Shane Tribute Ski bude venovaný Shaneovej rodine.

„Shane bol členom našej rodiny“, povedal Jeff Mechura, globálny riaditeľ pre značku K2 Sports. Bol čisté stelesnenie všetkého za čím K2 stála a my sme milovali čas, ktorý sme mohli s ním stráviť. V mnohých spôsoboch Shane zmenil pohľad, akým sme my všetci vnímali život a lyžovanie, bude nám nesmierne chýbať. Tieto lyže budú aspoň jednou z vecí, ktorá nám ho bude pripomínať a vzdá hold legende nášho športu.

Na slovensko bolo K2 centrárou určených 6 párov lyží tejto limitovanej edície. Finančný výnos z každého predaného páru zašle zastúpenie K2 na Slovensku Shaneovej rodine.

SHANE McCONKEY
1969-2009

Limited Edition
Shane McConkey Tribute Pontoon
Dimensions: 160/130/120
Sidecut: 10mm progressive powder
Radius: 28m@179
Construction: Triaxial braided fir/spruce
Features: Powder Rocker



DESIGNED FOR
ADVENTURE

**BACK
SIDE**
SERIES



DarkSide

• 156/128/144 • 27m@181 •
Hybritech Sidewall • 10/20 Tip Rocker • Powder Tip •
Triaxial Braiding • 174,181,188 • 220Ogr @ 181

SideStash

• 139/108/127 •
25m@181 • Hybritech Sidewall • Metal Laminate • 13/12
Progressive Sidecut • 5/15 Tip Rocker • Powder Tip •
174,181,188 • 2175gr @ 181



HardSide

• 131/98/119 • 23m@181 • Hybritech
Sidewall • Metal Laminate • 14/13 Progressive Sidecut •
5/15 Tip Rocker • Powder Tip • 174, 181, 188 • 1975gr @ 181

Pontoon

• 160/130/120 • N/A •
Torsion Box Cap • Progressive Powder Sidecut • 20/40
Rocker • Powder Tip • Tapered Tail • Triaxial Braiding •
169, 179, 189 • 2400gr @ 179



COOMBack

• 135/102/121 •
22m@174 • Torsion Box Cap • 14/12 Progressive Sidecut •
2/30 Tip Rocker • Powder Tip • Triaxial Braiding • 174, 181, 188 •
1825gr @ 174

BackLash

• 129/92/115 • 19m@174 •
Metal Laminate Cap • 16/14 Progressive Sidecut •
Powder Tip • 167, 174, 181 • 1775gr @ 174



WayBack

• 124/88/108 • 22m@174 •
Torsion Box Cap • 14/12 Progressive Sidecut • Powder Tip •
Triaxial Braiding • 167, 174, 181 • 1525gr @ 174

BackUp

• 125/82/110 • 19m@174 •
Metal Laminate Cap • 16/14 Progressive Sidecut •
Powder Tip • 160, 167, 174, 181 • 1625gr @ 174



BackLite

• 118/74/103 • 18m@174 •
Torsion Box Cap • Triaxial Braiding • 153, 160, 167, 174 •
1350gr @ 167

BackOut

• 114/72/99 • 18m@174 •
Torsion Box Cap • Triaxial Braiding •
146, 153, 160, 174 • 1350gr @ 167



↑ BACKSIDE ADVENTURE ↓

GotBack

Dámska prašanová krafovná - 135/102/121

- 18m@16O • Torsion Box Cap • BioFlex Core
- 14/12 Progressive Sidecut • 2/3O Tip Rocker
- Powder Tip • Triaxial Braiding
- 146, 153, 160, 167, 170 • 175Ogr @167



PayBack

Dámske dobrodružstvo • 129/92/115

- 16m@16O • Metall Laminat Cap • BioFlex Core
- 16/14 Progressive Sidecut • Powder Tip
- 146, 153, 160, 167 • 1675gr @167



She'sBack

Dámska klasika

- 121/80/107 • 14m@16O
- Metal Laminat Cap • BioFlex Core
- 16/14 Progressive Sidecut
- 153, 160, 167 • 1475gr @167



K2 sa postarala opäť o niečo nové a to tým, že zdvojnásobila lyžiarsky terén. Pýtate sa ako? Jednoducho tak, že vyvinula celkom novú Backside sériu pre vaše ďalšie dobrodružstvá! Či už používate vleky, alebo vyznávate free ride výhradne vo vysokohorskom prostredí, K2 prináša pre vás tie správne lyžiarske náradie.

My sa nepýtame, či ste telemarkista, jazdár, alebo skialpinista. My sa pýtame inak: Jazdíte tak, aby ste urobili čo najmenej oblúkove? Je rýchlosť smerom hore pre vás dôležitejšia, než stabilita smerom dole pri jazde? Ste ochotní uspokojiť sa s ťažším výstrojom pri výstupe, alebo so skvelými vlastnosťami pri jazde? Upradnostňujete krátke výlety, alebo dlhé prechody?

V Backside sérii si môžete vybrať akýkoľvek variant, ktorý uspokojí každého od tradičného lyžiara používajúceho vleky až po oddaného skialpinistu a bezohľadu na to, aké vyzvanie je práve namontované na lyžiach.



1. Hybritech Sidewalls - boňnice lyže

Hybritech snúbi pretekársku konštrukciu lyže pod viazaním s ľahkou a poddajnou "cap" konštrukciou na špičke a pätke. Táto novinka je prítomná len u Backside lyží. Hybritech robí lyžu silnou, pevnou a presnou pod viazaním, pričom udržiava hladké začínanie a ukončovanie oblúkov.

2. Jadro

Naše Backside lyže používajú zmiešané drevenné jadro z osiky a paulovnie. Osika, ktorej drevo je nižkej hustoty a dokonca ešte ľahšia paulovnia, nám dovoľujú znížiť hmotnosť lyže, ktorá vzniká tým, že lyže tejto série sa neustále rozširujú. Rovnako u dámskych Backside lyží je BioCore, ktoré je o 15 percent ľahšie ako kombinácia jedle a osiky, ktorá sa používa pri našich all mountain lyži.

3. Rovná pätká lyže

Všetky naše lyže prichádzajú s rovnou pätkou, ktorá má veľké praktické využitie v horskom teréne. Tým, že takto konštruovaná lyža sa ľahko dá zapichnúť do tvrdého snehu, dá sa použiť na rýchle preskúmanie kvality snehu, upevniť stan, alebo len si bezpečne zaistiť lyže pri vyberaní vecí z batohu, čo nie je možné s napr. twin tipovou freeride lyžou.

4. Rocker technológia

Všetky SIDE lyže a vybrané BACK modely prichádzajú s rozličnými stupňami lopatového rockeru na špičke lyže, ale normálne konvenčne konštruovanou päťou lyže. Lopatový rocker zvyšuje agilitu veľkej lyže tým, že jej umožňuje rýchlo iniciovať oblúk a ľahko prispôbiť tvar a veľkosť oblúka. Konvenčne navrhnutá pätká lyže pomáha ľahko ubrať z rýchlosti pri jazde v prašane a zvyšuje univerzálnosť tým, že sa stará o väčšiu presnosť a výkonnosť na tvrdom snehu v porovnaní s freeride lyžou s dvoma Rocker prehnutiami.

5. Špeciálna špička lyže na prašan

Tento dizajn robí lyžu stabilnejšou a predvídavejšou, pretože sa neočakávané nezareže v naviatom snehu, alebo v iných premenlivých snehových podmienkach, na ktoré sa dá často naraziť vo vysokohorskom teréne.



MARKER

The Royal Family

Keď sme prichádzali s konceptom Duke, vedeli sme, že to je to, na čo čaká každý freerider. Na tomto produkte sme pracovali počítačom počnúc, laboratóriom a horou končiac. Tieto viazania predstavujú špičku Triple Pivot Elite a pätku Inter-Pivot, ktoré zabezpečujú vysokú pevnosť pre každého freeridera.

The Duke 16**Baron 12****The Jester 16****Griffon 12****The Duke 16****The Jester 16****Baron 12****Griffon 12**

DIN rozsah	6 - 16	6 - 16	4 - 12	4 - 12
odporúčaná váha lyžiara	60 kg +	60 kg +	< 120 kg	< 120 kg
výška	34 mm	19 mm	34 mm	19 mm
systém špice	Triple Pivot Elite	Triple Pivot Elite	Triple Pivot Elite	Triple Pivot Elite
AFD kĺza podložka	nehrdzavejúca oceľ, výškovo nastaviteľná	nehrdzavejúca oceľ	nehrdzavejúca oceľ, výškovo nastaviteľná	nehrdzavejúca oceľ
nášlapná päta	Inter-Pivot pätká	Inter-Pivot	Inter-Pivot pätká	Inter-Pivot
špecifikácie	magnéziové komponenty, nastavenie na šľapanie, integrovaná podpora päty	magnéziové komponenty, freeridová brzda	nastavenie na šľapanie, integrovaná podpora päty, freeridová brzda	freeridová brzda
hmotnosť (pár)	2.600g / 2.630g*	1.890g / 1.900g*	2.450g / 2.480g*	1.790g / 1.800g*
	LG (305 - 370 mm)* SM (265 - 320 mm)	WB (wide brake)* WG	LG (305 - 370 mm)* SM (265 - 320 mm)	TB (wide brake)* TG





Lavínový vyhľadávač PIEPS DSP

- vynikajúci digitálny dosah
- všade okolo, vo všetkých smeroch



Pieps DSP

prvý trojanténový vyhľadávač na trhu.
Je extrémne presný pri lokalizovaní - bez ohľadu na pozíciu a hĺbku polohy zasypanej osoby.



Dosah, doposiaľ známy iba pri analógových vyhľadávačoch, po prvýkrát realizoval Pieps DSP - Digitál Signal Processor a to pomocou digitálnej filtračnej technológie. Jedným z hlavných cieľov vývojového tímu Pieps bolo vytvorenie najlepšieho možného „užitočného“ dosahu. Všetky ostatné vyhľadávače, ktoré sú k dispozícii na trhu sa vyznačujú viac alebo menej elipsoidným dosahom prijímania, čo znamená rozdielny dosah pri rozličnej pozícii antény prijemcu a antény vysielača. (Najlepší dosah pri polohe antén „face to face“, najhorší dosah obvykle pri polohe antén v pravom uhle.) Navyše, medzinárodný štandard pre lavínové vyhľadávače EN 300718 povoľuje frekvenčnú odchýlku vysielačného signálu +/- 80 Hz. Výsledkom u väčšiny vyhľadávačov je zníženie dosahu.

Pre praktické využitie sú dôležité dva faktory:

- Dosah v najhoršej možnej pozícii.
- Dosah prijímania vysielačného signálu a hraničná hodnota povolenej odchýlky +/- 80 Hz.

Pieps DSP bol optimalizovaný v požiadavke „kruhového dosahu prijímania“ (rovnaký dosah pri akejkoľvek pozícii antén) a stály dosah v celej frekvenčnej škále.

Pieps DSP je prvý lavínový vyhľadávač, ktorý používa trojanténový systém. Trojdimenzionálny systém pracuje obzvlášť presne v tesnej blízkosti zasypanej osoby, špeciálne pri hlbokých zasypaniach a vylučuje vplyv náklonov vysielača. Pieps DSP umožňuje presnú lokalizáciu. Nezávisle od polohy antén a hrúbky vrstvy snehu je vždy označená iba jedna maxima vhodná s bodom najnižšej načítanej vzdialenosti. Akýkoľvek omyl v situácii plnej stresu pri záchranej akcii v lavine je odstránený najmodernejším operačným systémom Piepsu DSP. To znamená šetriť drahocenný čas.

Pieps DSP - inteligentný vysielač.

Inteligentný vysielač sa stane záchrancom života v stave núdze. Inteligentný vysielač je aj prijímač, ktorý rýchlo lokalizuje všetky vysielačské signály ostatných zasypaných obetí v dosahu prijímu. Vysielačské signály sú synchronizované vo vzťahu k ostatným a vysielačské signály ostatných vysielačov. Už žiadne prekrytia signálu. Inteligentný vysielač je veľkou výhodou pri hromadnom lavínovom pátraní. Rýchlejšia a presnejšia lokalizácia obetí lavíny pri použití inteligentného vysielača! Optimalizované viacnásobné hľadanie - absolútny vrchol Pieps DSP - je založený na oddelení signálov pomocou Digitál Signal Processor. Pri viacerých zasypaniach automaticky vyhľadáva najsilnejší signál a po jeho presnej lokalizácii a ručnom potvrdení začne vyhľadávať ďalší najsilnejší signál.



3 Tipy na víkend

Na lyžiach s horským vodcom do oblasti Rysov

Štart túr: Chata pri

Popradskom plese (1494 m), vo výnimočných prípadoch Chata pod Rysmi (2250 m). Najvhodnejšie podmienky: február-máj.

Oblasť širšieho okolia vrcholov Rysov ponúka výborné možnosti pre nádherné lyžiarske túry, ktoré svojim prevýšením, dĺžkou, expozíciou a náročnosťou zjazdov v ničom nezaostávajú za skialpinistickými prechodmi v Alpách. Navyše je tu príležitosť podniknúť na slovenskej aj poľskej strane Tatier, čo niektorým trasám dodáva dobrodružnejší a multikultúrnejší charakter. Všetky však vedú v extrémne lavínových terénoch a niektoré svahy sú zatienené, takže si vyžadujú dlhodobjšie sledovanie tvorby snehovej pokrývky. Preto tieto túry odporúčame výlučne v sprievode horského vodcu.

1. Volí chrbát je obľúbená, v jarných mesiacoch pri stabilných snehových podmienkach

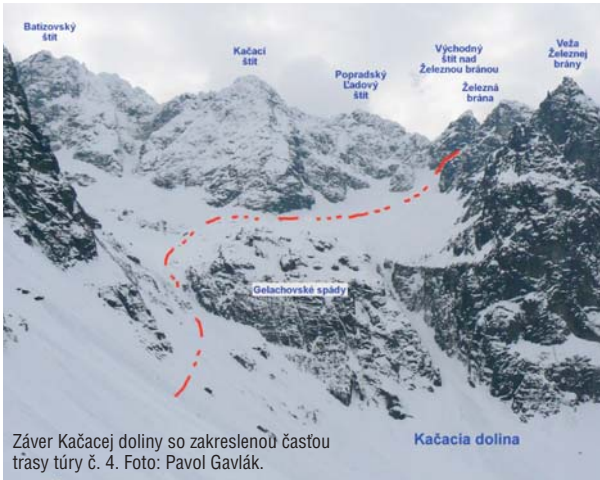
nenáročná južne orientovaná lyžiarska túra s nástupom na Chate pri Popradskom plese a prevýšením do 800 m. Výstup vedie Mengusovskou dolinou smerom pod Voliu vežu. Pod Volovcom Mengusovským doľava a pravým žlabom v smere jeho hrebeňa do kotla pod Volím chrbtom. Ďalej po pravej strane svahov Volieho chrbta, pri dobrých podmienkach až na hlavný hrebeň Vysokých Tatier vľavo do sedielka Rohatá štrbina. Zjazd v smere výstupu na Popradské pleso.

2. Sedlo Váha (2340 m) medzi Ťažkým štítom a Rysmi môže byť samostatným, časovo menej náročným cieľom alebo postupovým bodom pre náročné prechody do susedných dolín. Prevýšenie od Chaty pri Popradskom plese je 846 m, orientácia juhozápadná, strmý prah Dolinky pod Váhou je orientovaný severozápadne.

Nástup rovnaký ako pri predchádzajúcej túre, pod Volovcom Mengusovským doprava a popod Voliu a Žabiu vežu po pravej strane Ma-



Zjazd zo sedla Váha (2340 m). Foto: Stano Melek



lého Žabieho plesa, potom doláva cez pleso smerom do Kotliny pod Žabím Koňom. Ďalej pokračujeme doprava k prahu Dolinky pod Váhou, ktorý musíme preliezť na mačkách a s cepínom. Pokračujeme dolinkou a míňame Chatu pod Rysmi, ktorá je počas zimnej sezóny spravidla zatvorená. Od chaty vystúpime 90 m do sedla. Zjazd v smere výstupu na Popradské pleso.

3. Vrchol Rysov (2503 a 2499 m) dosiahneme pokračovaním túry po hrebeni do sedla Váha. Pri priaznivých snehových podmienkach je možné smerovať z vrcholu náročný zjazd juhozápadne do Kotliny pod Žabím koňom systémom prepojených žliabkov traverzujúc vľavo. Z vrcholu sa však dá zostúpiť aj s pomocou reťazí letnej výstupovej cesty z poľskej strany severným smerom do sedielka nad úzkym strmým žľabom. Tu sa začína zjazd (pri optimálnych podmienkach) s prevýšením viac ako tisíc výškových metrov so sklonom až 50° popod západný hrebeň Rysov. Po rozšírení žľabu sa smeruje mierne doprava do dolinky Długi Piarg a na pleso Czarny Staw pod Rysmi. Po

prechode plesa doláva od výtoku a pokračujeme v zjazde ešte takmer 200 výškových metrov na hladinu Morského oka (1395 m).

Odtiaľto môžeme lyžovať po ceste dolinou Rybiego Potoka na hraničný prechod Lysá Poľana alebo prenocovať na chate a pokračovať prechodom cez sedlo Szpiglasowa Przelecz do doliny Pieciu stawów Polskich, prípadne ďalej. Možný je aj návrat

na Chatu pri Popradskom plese cez sedlo Chalubinského vráta (2030 m) do Temnosmrečinskej doliny a Kôprovej doliny. S návratom cez Hlinskú dolinu a Nižné Kôprovské sedlo do Mengusovskej doliny a na Chatu pri Popradskom plese nastúpame pri tomto okruhu viac ako 2600 výškových metrov.

4. Zo sedla Váha je pri dobrých snehových podmienkach možný zjazd na severovýchod do Ťažkej doliny na Zmrzlé pleso (1762 m), Ťažké pleso (1611 m) a mierne vľavo cez prah doliny do Bielovodskej doliny alebo traverzom popod Galériu Ganku. Pokračujeme v traverze aj na mačkách s cepínom a vystupujeme strmým žľabom do sedla Pustá lávka (1970 m). Nasleduje zjazd s počiatočným sklonom vyše 45° do Kačacej doliny k Zelenému plesu Kačaciemu (1575 m). Ďalej vystupujeme žľabmi popod Gerlachovské spády, Kačací a Popradský Ľadový štít do sedla Východná Železná brána (2255 m). Zjazd vedie cez Železnú kotlinu, Ľadovú kotlinu a Zlomiskovú dolinu na Chatu pri Popradskom plese. Pri tomto okruhu absolvujeme vo výstupe 1734 výškových metrov.

Snežnice

Urobte zo zimy vaše obľúbené ročné obdobie.

Je to stáročiami overený dopravný prostriedok pre potulky zasneženou krajinou. Vďaka svojej veľkosti rozloží snežnica hmotnosť človeka na väčšiu plochu a ten potom ostane na povrchu snehovej prikrývky, alebo sa preborí výrazne menej. K výhodám snežníc patrí neobmedzenosť pohybu v teréne, alebo v zalesnenom prostredí bez stôp. Je to znovuoobjavený spôsob, ako sa dostať von do prírody a ticho obdivovať zimmú krajinu.

Princíp snežnice spočíva v rozložení hmotnosti do plochy, aby sa človek neboril hlboko do snehu. Čím ťažší náklad budeme nosiť, tým väčšiu plochu potrebujeme. V prašnom snehu budeme tiež potrebovať väčšiu plochu ako na pevnom a súdržnom. Čím náročnejší terén (strmejší a pevnejší), tým sú vhodnejšie menšie, dostatočne ozubené (pre bezpečnejší záber a pohyb) a obratnejšie snežnice. Navyše u menších modelov stráca svoj účel predĺženie tzv. chvosta, ktorý by snežnicu viedol, a preto sú vhodnejšie zaoblené snežnice, ktoré majú pri danej veľkosti najväčšiu plochu. Komfort použitia snežníc závisí od riešenia detailov. Napríklad aj na viazaní a možnosti manipulácie aj v hrubých rukaviciach, na uchytení topánok vo viazaní a ovládateľnosti snežníc (napr. v traverzoch). Patrí sem aj skladnosť a možnosť transportu.

Pri moderných snežniciach poznáme dva hlavné konštrukčné typy: S kovovým rámom so syntetickou tkaninou, alebo výpletom a plastové. V náročnom teréne sú snežnice dosť namáhané a celá záťaž sa prenáša na rám. Namáhanie je zvyčené aj oderom o zamrznutý sneh či nárazy o kamene, pri prechode nerovným terénom aj v krútení. Ďalšie charakteristické rozdelenie snežníc je podľa tvaru. Pre štýl cross country sa vyznačujú tzv. chvostom, ktorý zlepšuje smerovú stabilitu. Druhé snežnice majú oválnejší tvar. Snežnice typu cross country sú vhodné pre rýchlejší pohyb vďaka chvostu, ktorý má lepšie vodiace vlastnosti v priamom smere. Oválnejšie majú väčšiu plochu, sú teda vhodné na nosenie väčších nákladov a sú obratnejšie.



TUBBS XPLORE WOMEN
24 x 64 cm / 1,54 kg
nosnosť: 54 - 91 kg



TUBBS XPLORE MEN
23 x 76 cm / 2,13 kg
nosnosť: 77 - 114 kg



X BIONIC®

TURN SWEAT INTO ENERGY



PREMEŇ POT NA ENERGIU



X BIONIC® Functional Underwear Vitalizer™
red dot design award
winner 2006



X BIONIC® Functional Underwear Energy™
red dot design award
winner 2006



X BIONIC® Energy Accelerator™ V2.1™ is awarded Top 100 Global Design Prize 2006



2006 International X BIONIC® Energy Accelerator™ V2.1™ awarded for outstanding design quality award for best product in the category of functional sportswear



2006 International X BIONIC® Vitalizer™ awarded for outstanding design quality award for best product in the category of functional sportswear



2006 X BIONIC® Energy Accelerator™ Version 2.0 awarded for design and most advanced product quality



2007 X BIONIC® Energy Accelerator™ accepted for product and excellence certification



APPROVED
The Swiss Army's seal of quality

VYHRAJTE
ZÁJAZD DO HIMALÁJÍ S CK



LIVINGSTONE

www.yakrisky.sk



yak & risy[®]
OUTDOOR



500 m²

OTVORENÉ OD 19.11.2009

KOŠICKÁ 37 M
BRATISLAVA