



outdoor

REVUE

športujeme
v horách

SKIALP:

NOVÁ KOLEKCIA
LA SPORTIVA

TÉMA:

CROSSCOUNTRY
NA BEŽKÁCH

ZIMA 2012–2013

yak & rysy[®]
OUTDOOR

Nelyžujeme po zjazdovkách Kreslíme vlastnú stopu



WE ARE SKIMOUNTAINEERS

GROW. CHALLENGE. EVOLVE. THIS IS WHAT SKI MOUNTAINEERING IS ALL ABOUT.
THESE ARE THE CORE VALUES OF LA SPORTIVA. AND THIS IS THE BRAND NEW LA SPORTIVA
SKIMOUNTAINEERING APPAREL COLLECTION.



Nepotrebuje zjazdovku ani upravenú stopu...

Bežecké lyžovanie je pre priaznivcov behu výborný doplnkový zimný šport: Zapájanie všetkých svalových skupín, aktivita šetrná pre kĺby vďaka sklzu a v neposlednom rade pohyb v krásnej zimnej prírode pozitívne pôsobiaci na telo i dušu. To sú jeho hlavné devízy.

Jediná podmienka, bez ktorej sa nezaobídeme, je dostatok snehu a bežecká stopa v pomerne rovinatom teréne. Môže nás tiež otravovať väčšie množstvo bežcov vo vychytených lokalitách a s tým spojené časté vyhýbanie sa a uvoľňovanie stopy. Existuje však možnosť pohybovať sa na bežkách aj neupraveným terénom, strmšími úbočiami alebo zľadovatenou zväžnicou. Lenže tam nám klasická bežecká lyža už neposkytuje dostatok komfortu a bezpečnosti. Jej konštrukcia je zameraná na rýchlosť a držanie stopy. Nosnosť v hlbokom snehu má obmedzenú a náhle zmeny smeru si vyžadujú dokonale zvládnutie techniky... A teraz pozor, vytahujeme z rukáva žolika – náš tip na na-

stávajúcu zimu: **Bežecký výstroj nazývaný BACK COUNTRY** alebo tiež X COUNTRY, CROSSCOUNTRY či ADVENTURE. Kompletne know-how, rady aj tipy nájdete na ďalších stránkach zimného vydania Outdoor Revue.

Druhou témou je – ako inak – skialpinizmus. Tentoraz sa však venujeme iba novinkám z produkcie talianskeho výrobcu La Sportiva. Dôvod? **Zimná kolekcia oblečenia La Sportiva**. Áno, svetová jednotka v produkcii špičkových topánok pre horelezcstvo v tejto sezóne po prvýkrát vstupuje na trh s oblečením určeným pre skialpinistov. Ale nezabudli sme ani na lyže a lyžiarske topánky a prinášame aktuálne novinky – tiež značky La Sportiva.

No a do tretice niečo z hardwaru: Prevedieme vás fabrikou, v ktorej vyrábajú **obuv do hôr značky Hanwag**. Nezaškodí dozvedieť sa zaujímavosti z histórie aj zo súčasnosti firmy, ktorá má už deväťdesiatročnú tradíciu...



Bežky „CROSSCOUNTRY“

Ak nás nedostatok upravených bežeckých stôp či túžba po tréningu v tichu a samote nasmerujú k pohybu na lyžiach v neupravenom teréne, prichádza na rad bežecký výstroj nazývaný BACK COUNTRY (ďalej BC) alebo aj X COUNTRY, CROSSCOUNTRY či ADVENTURE.

Základný rozdiel oproti univerzálnym klasickým bežeckým lyžiam je v osadení kovových hrán. A tiež šírka BC lyží sa začína tam, kde klasika končí – bývajú široké okolo 55 mm na špičke, no niektoré modely dosahujú až 90 mm.

Užšie verzie (cca do 64 mm) sú použiteľné aj v stopě – ak na ňu narazíte. So širšími modelmi sa už do stopy nezmestíte a musíte sa jej vyhnúť. Ich vý-



hoda však prichádza v hlbokom snehu, kde lepšie nesú a sú ľahšie ovládateľné vďaka carvingovému vykrojeniu a možnosti použiť podľa hmotnosti športovca menšiu dĺžku. Sklznica BC lyží býva väčšinou lacnejšia – extrudovaná, veď nám nejde o sekundy a môže byť hladká alebo doplnená lisovaným – pozitívnym, či frézovaným – negatívnym protišmykom. Trend posledných sezón sa jednoznačne prikláňa k protišmykovým (crown) verziám pri turistických klasikách, BC lyžiach, ba dokonca aj pri niektorých pretekových modeloch. Je to kvôli čoraz problematickejšiemu odhadovaniu voskovania pri rýchlo sa meniacej kvalite snehu. Protišmyková časť sklznice stúpací vosk v podstate nepotrebuje a postačí občasná impregnácia. Pri BC lyžiach je možné – a neraz dokonca aj najpohodlnejšie – využiť nalepovacie stúpacie pásy, ktoré pri hrebeňovkách pred zjazdom niekedy ani netreba dávať dolu: Dobré ošetrovaný tuhým voskom alebo voskovacím roztokom napustený pás je vítanou brzdou v strmých „krkahájoch“.

Viazanie pre BC obuv sa vyrába podobne ako pre tradičné bežky podľa normy NNN, SNS a NN75, ►



Lyže na Backcountry sú oproti klasickým bežkám širšie a tuhšie, vďaka čomu môžu byť kratšie.



Často sú osadené hranami (čo uľahčuje komplikovanejšie zjazdy) a protisklznými šupinami.



Obuv je oproti klasikej pevnejšia aj teplejšia.



▼ Viazanie: Najčastejšie sa používa viazanie NNN BC (vľavo), ktoré je v porovnaní s klasickým (norma NNN, na fotke vpravo) širšie.



ale s masívnejšou konštrukciou a rovnako to platí aj pri samotnej obuvi. Ich zvršková časť má podobnú konštrukciu ako bežkárska obuv strednej triedy, ale pre modely do náročnejších terénov a nižších teplôt je viac vystužená a tepelne izolovaná. Najnovšie modelové rady sa nezaobídu bez integrovanej gamaše, ktorá pokrýva šnurovanie. Klasická koža ako materiál pre BC obuv je obľúbená v severských krajinách v spojení s normou podrážky NN75. Krásna klasika, lenže aj cena je potom „nórška“. Pre pevninskú Európu sa používajú umelé materiály. A ešte palice: Môžete použiť klasické bežkárske so širším tanierom, ale hodia sa aj dvojdielne skladačky s úchopom „nordic“.

Teraz čosi o výrobcach. Topánky a lyže BC ponúkajú takmer všetci výrobcovia klasiky. U nás v predajniach sportrys.sk nájdete takmer celý sortiment BC lyží od českého Sportenu a chuťovky lyží, topánok a viazaní od Salomonu, Fischera a Rossignolu. Zaujímavý je nový koncept Fischer Offtrack

– čo je prechod medzi klasickým a BC výstrojom. Určený je pre začiatočníkov, použiteľný v stope aj nenáročnom „off“ teréne. Obuv je síce masívnejšia, ale na podrážke klasikej NNN normy a relatívne úzku lyžu si možno kúpiť podstatne kratšiu vďaka kvalitnému jadrú. Pre porovnanie: Offtrack lyža pre 80 kg adepta je dlhá 179 cm pri šírke na špiči 62 mm; naproti tomu BC lyža so špicom 59 mm meria 200 cm a pri špičke 78 mm je to 190 cm.



Dá sa povedať, že BC lyžovanie je návratom ku kořeňom a umožňuje slobodný pohyb pri výstupe i zjazde. Oproti skialpinizmu je výstroj BC finančne menej náročný a má aj menšiu hmotnosť. Ako doplnkový šport je to zaujímavá alternatíva aj pre výkonnostných športovcov. Na skúsenosti s ňou sme sa opýtali bývalého reprezentanta Slovenska v bežeckom lyžovaní a dnes športového riaditeľa

a podpredsedu Bežeckého úseku Slovenskej lyžiarskej asociácie PaedDr. Michala Maláka:

Mišo, v priebehu tvojej športovej kariéry som ťa v prestávkach medzi pretekmi niekoľkokrát stretol vo Vysokých Tatrách v typicky skialpovom teréne na BC výstroji. Nenarušovali tieto výlety tvoju prípravu na pretek?

Skôr naopak. Výstroj BC mi pomáhal udržiavať, či priamo rozvíjať kondíciu. Využíval som ho počas celej zimnej sezóny, hlavne keď som potreboval navodiť tréningovú zmenu a odskočiť od špecializovanej, náročnej prípravy bežca na lyžiach. Priznám sa, že na výstroji BC som absolvoval aj intervalové tréningy pri opakovaných výbehoch zjazdovky, či vytrvalostné tréningy po dolinách Vysokých Tatier. Dokonca som skúšal posúvať hranice možností týchto lyží a jednou z nich bolo zlyžovanie Kartárikovho žlabu, avšak to už nesúviselo s fyzickou, ale predovšetkým s psychickou prípravou.

Čím ťa zaujal BC výstroj?

Tento typ výstroja je podstatne ľahší ako skialpinistický a má bližšie k tomu bežeckému. Na lyžiach BC dokonca vďaka využívam tzv. šupiny, ktorých obdobu dôverne poznám aj z bežeckého lyžovania a iba pri náročnejších a strmých výšlapoch si na BC lyže nalepujem skialpinistické pásy. Pri zjazdoch využívam rôzne techniky, ktoré sú však podmienené snehovými

podmienkami. V prašane si dovoľm zatáčať oblúky Telemarkovým spôsobom. Na zmraznutom podklade zase dávam prednosť klasickému oblúku, kde ma dokážu podržať kovové hrany. Nepotrebujem upravenú bežeckú stopu a môžem si vyraziť aj trénovať kde chcem i ako potrebujem.



Myslíš, že pohyb na BC lyžiach je vhodný doplnok prípravy bežca – atléta?

To, že v posledných rokoch čoraz častejšie sledujeme rôzne náhle zmeny počasia, keď jeden týždeň máme pod snehom aj veľké mestá a inokedy chýba sneh aj vo vyšších polohách, je fakt. Na tieto zmeny musí byť pripravený každý športovec, aby ich vedel využiť v prospech seba i v prospech rastu športovej výkonnosti. Práve preto vrelo odporúčam BC lyže zaradiť do športovej prípravy rekreačných, výkonnostných či vrcholových športovcov. Špeciálne pre atlétov je v zimnom období vhodné hľadať blízke a prirodzené alternatívy letného tréningu a BC je jednou z nich. ■



Zimná kolekcia oblečenia **La Sportiva**

La Sportiva, svetová jednotka v produkcii špičkových topánok pre horolezectvo, v tejto sezóne po prvýkrát vstupuje na trh technického zimného oblečenia určeného pre skialpinizmus vo všetkých jeho formách – v pretekárskej, rekreačnej (touring) i pre extrémne zjazdy (freeride).

V posledných dvoch rokoch bolo našim záujmom expandovať na skialpinistický trh," hovorí výkonný riaditeľ Lorenzo Delladio. „Najskôr sme dokončili hardwerovú kolekciu, ktorú sme začali v roku 2008 karbónovou pretekárskou lyžiarkou STRATOS a dnes sa sortiment skladá z palety ponuky lyžiarok, lyží a viazaní. Potom nasledovala kolekcia zimného oblečenia pre skialpinistov, zohľadňujúca ich špeciálne potreby a tiež klimatické podmienky v zimných horách.“

Dodržali sme termíny, ako sme sľúbili počas prezentácie tejto kolekcie. Dnes už môžete najst skialpinistické oblečenie **LA SPORTIVA** v najlepších outdoorových obchodoch. Tieto produkty si môžete tiež pozrieť na špeciálnej stránke pre túto kolekciu: apparel.lasportiva.com.

„Hľadanie nových cestíčiek a panenských chodníkov, útek z uvalcovaných zjazdoviek. To je povaha skialpinistu," pokračuje pán Delladio, „štýl, ktorý perfektne reprezentuje prístup firmy La Sportiva: Neustále hľadať nové trendy a najst inovatívne riešenia pre naše výrobky.“

Zimná kolekcia oblečenia **La Sportiva 1** in je výsledkom práce výskumného a vývojového tímu, ktorého členovia sú nadšenci horských športov. Ponuka zahŕňa vrchné vrstvy, softshell, izolačné, stredné aj spodné vrstvy, všetky zamerané na nízku hmotnosť, posilnenie tepelného komfortu, slobodu pohybu a zmenšenie objemu! Popri technickom – pretekárskom produktovom rade, ktorý bol inšpirovaný superlahkou lyžiarkou Stratos, máme v ponuke vrchné nepremokavé bundy ►



Storm Fighter GTX JKT



Storm Fighter GTX Pant



Climate Primaloft Vest

	SPITFIRE	SIDERAL	STARLET
MODEL			
	skelet	Grilamid	Grilamid
	komin	carbon polymér	polyamid
	sklon (°)	12, 14, 16	12, 14, 16
	rozsah pri chôdzi (mm)	68	68
	hmotnosť (g)	950/27	1065/27
veľkosti	24 – 31,5 MONDO	24 – 31,5 MONDO	24 – 31,5 MONDO



a nohavice, zatepľovacie bundy a pulóvre s izolačným materiálom Primaloft, spodné oblečenie ošetrované úpravou Polygiene proti baktériám.

Nová kolekcia oblečenia je tiež pokračovaním historického partnerstva medzi **La Sportiva S.p.A.** a **W.L. Gore & Associates** vďaka vrchnej bunde z najnovšej generácie membrán **GORE-TEX® Active Shell** a **GORE-TEX® Pro Shell**.

Uvedenie tejto kolekcie podporí reklamná kampaň

inšpirovaná filmovými superhrdinami. **La Sportiva** interpretuje rolu skialpinistu ako hrdinu, ktorý je schopný prekračovať svoje limity, neustále skúšať nové výzvy a nakoniec dosiahnuť ešte vyššie ciele. Tieto ciele sa zhodujú s našimi firemnými cieľmi, ktoré prinieslo 83 rokov skúseností pri výrobe technickej horolezeckej obuvi a premietlo ich do kolekcie oblečenia. Viac o produktoch nájdete na:

apparel.lasportiva.com

	RST			GTR			GTS		GT			LOS		
MODEL														
dĺžka/cm	157	167	177	158	168	178	157	166	170	177	184	168	178	188
rádus/m	16	17	18	20	22	25	18	19	21	22	23	17	18	19
špička/mm	116	116	116	114	114	114	121	121	123	123	123	125	125	125
stred/mm	77	77	77	82	82	82	88	88	89	89	89	95	95	95
päta/mm	106	106	106	104	104	104	109	109	11	11	11	115	115	115
camber/mm	12	12	12	7	7	7	12	12	12	12	12	7	7	7
hmotnosť/g	1000	1100	1200	1150	1250	1350	1210	1300	1340	1410	1480	1350	1450	1550
rocker	0	0	0	10%	10%	10%	0%	0%	0%	0%	0%	20%	20%	20%





Víkend FENIX

September 2012, krásne štvrtkové pravé poludnie. Čakám pred obchodom Yak&Rysy v Bratislave na Košickej ulici. V aute mám naložené tri batohy s výbavou na kratší výlet v Bavorských Alpách a spoločnosť mi robí Gabika a Katka z obchodu Sport Rysy v Poprade. Po pár minútach vychádza Juraj s Adou – predavači z Yak&Rysy. Naložíme ďalšie dva batohy, „posilníme“ sa pred cestou (ja ako šofér len ovoniám) a vyrážame do Vierkirchenu – dedinky pri Mníchove. Volám sa Róbert Klučka a na ďalších pár riadkoch sa vám pokúsím vysvetliť, prečo som týchto štyroch predavačov zobral práve do VIKI – tak totiž voláme Vierkirchen u nás vo firme FENIX Outdoor AB.

Spoločnosť FENIX pravdepodobne nepoznáte, avšak firmy, ktoré zastrešuje, majú množstvo skúseností a často sú lidrom a priekopníkom vo svojom odvetví. FENIX, to sú značky **Fjällräven**, **Hanwag**, **Primus**, **Tierra** a **Brunton**. Dokopy majú vyše 400 rokov skúseností vo výrobe a vývoji top produktov, ktoré nosia a používajú na celom svete. Či už je to Fjällräven a jeho fantastický nadčasový materiál G-1000 (Fjällräven je mimochodom naj-



Výrobná linka v továrni HANWAG.

väčší predajca outdoorových nohavíc v Európe), Hanwag so svojou výhradne európskou produkciou a vyše 90-ročnou tradíciou vo výrobe horských topánok alebo *Primus*, ktorý vyrábala variče a príslušenstvo pre kempovanie 20 rokov pred prvým dobytím južného pólu, respektíve 60 rokov pred prvým výstupom na Mt. Everest. Tierra a Brunton sú v Európe nováčikovia, ale v USA (celé postavené a vymerané s pomocou kompasov Brunton) a Škandinávii sú veľmi dobre známe aj tieto značky. Pro-



Naši predavači Juraj (prvý sprava) a Adka (tretia sprava) s majiteľom firmy pánom Josefom Wagnerom.

gram našej cesty bol jednoduchý – pár hodín školenia, ukážka výroby a potom test priamo v teréne. V piatok ráno sa presúvame z hotela do pôvodnej továrne Hanwag. Dnes je tu sídlo spoločnosti FENIX a časť produkcie topánok. Prezentácia v showroome Hanwag sa začína históriou starou 90 rokov, prvými topánkami (nechávame ich kolovať), potom obdobiami medzi vojnami a počas svetových vojen. Ako v tom čase Hanwag napredoval a vyrábala topánky pre špeciálne jednotky, ktoré pôsobili len v horách a sťažených podmienkach. Príde reč aj na ručnú výrobu kožených lyžiarskych topánok, ktoré sa objednávali viac než rok dopredu a už vtedy ich zasielali zákazníkom až za more. Asi najväčšia pridaná hodnota tejto prezentácie a spomienok je to, že ich rozpráva sám *Josef Wagner*, synovec zakladateľa značky HANsa WAGnera. Prijemný nemecký deduško, ktorý má dnes cez 90 rokov a stále je aktívne zamestnaný vo firme Hanwag.

Po prezentácii už ideme cez jednotlivé oddelenia továrne – od výberu materiálu, ručné vysekávanie kože, výber obuvníckeho kopyta... až po nalepovanie nálepek „Quality Seal“ na krabici so zabalenými topánkami. Pri tomto poslednom kroku pred distribúciou do obchodov je už posádka môjho auta jasné, že topánky sa tu vyrábajú ručne a stroje sú len pomocníkmi. Všetko riadi ľudská ruka a stroje iba urýchľujú proces výroby, aby sa napríklad dlho nečakalo na vyschnutie lepidla a aby išlo všetko v tempe dnešnej unáhlej doby. Dá sa však povedať, že každý kus je originálny a môže sa líšiť od druhého. A to je práve tá správna garancia ručnej práce. Potom nasleduje ukážka výmeny podrážky, čím je, mimochodom, Hanwag tiež výnimočný: Na všetkých topánkach sa dá opraviť takmer čokoľvek a na každom modeli možno vymeniť podrážky s okopovou gumou.

Po obede sa balíme a nakladáme veci na testovanie do aut, smerujeme priamo do hôr, kde strávime dve noci a prejdeme približne 10 hodinovú hrebeňovku. Obutý v Hanwagoch s pár kusmi oblečenia Fjällräven a batohom tejto značky začíname. Počasie je rozprávkové a mám pocit, že dovidím až na rodnú hruďu... Takto prejde sobota a v nedeľu už nasleduje len návrat do civilizácie, ktorý tak nemám rád. Ale našťastie mám v aute pár nových kamošov...

No a teraz ku tomu, prečo toto podujatie predavačov vlastne robíme. Jednoducho preto, aby mali informácie z prvej ruky. Dnes je totiž na webe všetko a ľudia prídu do obchodov s množstvom otázok, ale aj s „vyguglenými“ odpoveďami. Ja chcem, aby moji partneri a predavači v obchodoch, s ktorými spolupracujeme, boli vždy o krok vpredu, aby mali odpovede pripravené nie z internetu, ale priamo z terénu, zo skúseností, zo spomienok z výroby a stretnutia so zakladateľmi značiek. Takto potom dokážu poskytnúť tie správne informácie, ktoré možno niekedy vyvrátia omyl napísaný na webe, prípadne ktorý sa na eshope nedočítate, lebo tam nie je živý človek, ktorý by vám povedal, ako ten batoh alebo topánka „sedia“ na chrbte či nohe.

A som presvedčený, že práve toto zákazník ocení. ■

Z denníka bratislavského dôchodcu

Januárová streda, 2012

7.00 – Na Patrónke sadám do auta. Som sám. Nikoho som nezohnal.

8.50 – Vystupujem na hornom parkovisku rakúskeho lyžiarskeho strediska Stuhleck (874 m).

9.10 – Zapínam si lyže a vyrážam. Idem cez les, je hmla a ticho.

10.20 – Mínam chatu Karl-Lechner-Haus (1450 m), cez zimu je zatvorená, funguje len „zimna cimra“.

10.40 – Les postupne redne, hmla sa trhá a začína fúkať. Predbieha ma prvý rakúsky dôchodca. Je odo mňa starší a má väčší batoh.

10.55 – Vrchol je na dohľad a besne fučí. Predbieha ma ďalší rakúsky dôchodca. Tiež je starší odo mňa.

11.05 – Sedím na chate Alois-Gunther-Haus na vrchole Stuhlecku (1782 m). Davam si „tee mit rum“ a „hittensuppe“ (odporúčam, je lepšia než ostatné).

11.30 – Začínam schádzať z vrcholu do doliny. Po zjazdovke.

11.50 – Som naspäť na parkovisku.

13.50 – Vystupujem z auta na Patrónke.

Teším sa na nadchádzajúce zimné stredy. Budem striedať Stuhleck, Schneeberg, Rax a Hohe Veitsch. Podľa počasia a snehových podmienok.

Nerád chodím sám. Prednosť majú dôchodcovia. Zoberiem aj predčasných. Nájdete ma na Patrónke.

Jaryk





Nohavice Abisko
Technické turistické nohavice z G-1000 a strečovej látky. Vďaka ideálnemu strihu a spevneným častiam sú mimoriadne pohodlné a odolné.



Nohavice Karl
Nohavice z česaného G-1000 Silent s nízkym pásom a v strihu „regular“. Tvarovaný strih kolien s neukončenou dĺžkou nohavíc pre čo najpresnejšie dokončenie na mieru. 6 vreciek.



Hľadáte turistické nohavice?

Uistite sa, že sú vyrobené z odolnej a prispôsobiteľnej látky G-1000®

Naše prvé turistické nohavice sme predstavili v roku 1970 a od toho momentu je Fjällräven jedným z popredných celosvetových dodávateľov nohavíc. Väčšina našich nohavíc je vyrobená z jedinečnej látky od Fjällräven, G-1000. Táto odolná a prispôsobiteľná látka bola testovaná desiatimi dobrodružstiev.

Prečo si vybrať G-1000?
Naša odolná látka G-1000 je vyrobená zo špeciálnej, husto tkanej kombinácie vysoko kvalitnej bavlny a polyesteru a impregnovaná malým množstvom prírodného vosku Greenland Wax. Vosk sa nepridáva len kvôli predĺženiu životnosti nohavíc, ale aj kvôli

zvyšovaniu odolnosti voči vode a vetru. G-1000 takisto poskytuje ochranu pred hmyzom a uv žiarením.

Hľadanie tých správnych nohavíc
Máme širokú kolekciu pánskych a dámskych turistických nohavíc s rôznymi strihmi a funkčnými prvkami aby čo najlepšie spĺňali podmienky vášho využitia. Abisko a Karl sú naše dvojce najobľúbenejšie, ale navštívte prosím našu stránku www.fjallraven.com a prezrite si celú kolekciu.





Marmot®



MANTRA JACKET & MANTRA PANT

MANTRA TI DODÁ SILU A ENERGIÍ – A POKUD DOJDE NA DLOUHÝ DEN V PRAŠANU, TAK SE TYTO KVALITY CELKEM HODÍ!

Mantra Jacket a Mantra Pant jsou vyrobeny z materiálu s nepropukavou a zároveň prodyšnou membránou Marmot MEMBRAIN®, která zaručuje maximální ochranu i v těch nejděsivějších podmínkách. Bunda disponuje odepínací kapucí, několika kapsami na zip a odepínacím sněhovým límcem. Díky možnosti odvětrání, zipům nad kotníky, integrovaným návlekům a tvarovaným kolenům jsou i kalhoty plně funkční a obstojí za každého počasí.

Marmot MEMBRAIN® Shell

Patentovaná PU laminace. Vyznačuje nejlepší hodnoty v prodyšnosti a nepropukavosti s maximální odolností.



ATHLETE: ROMAN ROHRMOSER

© MICHAEL REUMANN



PEOPLE / PRODUCT / PLANET™

www.marmot.eu

