



outdoor

REVUE

športujeme
v horách

TECHNIKA:

SpotSOS

TÉMA:

**LYŽIARKY
NA SKIALP**

ZIMA 2011

yak & rysy[®]
OUTDOOR



PRIME

QUADRANT

FACTOR 130

Black Diamond™

Hurá na lyže!

Skiapinizmus je na Slovensku čoraz populárnejší, a teda pribúdajú noví nadšenci tohto krásneho zimného športu. V špecializovaných obchodoch ponúkajú dostatočne široký sortiment výrobkov, no treba sa správne rozhodnúť, do akého typu výstroja a výzbroje budete investovať. Ak so skialpinizmom práve začínate, na nasledujúcich stránkach Outdoor revue vám poradíme, ktoré kritériá sa oplatí uplatniť pri kupovaní lyžiarok. Optimálne topánky sú totiž kľúčom k celkovému komfortu na túre – pri šliapaní i zjazde. Veď otlačené alebo krvavé nohy spôsobené obuvou, ktorá vám nesedí, môžu úplne pokaziť zážitok...

■ Nezabudli sme na **príbehy**, prostredníctvom ktorých vám chceme prezentovať team **ľudí firmy Yak&Rysy**. Hory a príroda sú súčasťou ich života. Majú skúsenosti s horolezectvom, skialpinizmom, ferátami, trekíngom, vysoko-horskou turistikou... Outdoorové vybavenie, ktoré predávajú, sami používajú, často v extrémnych podmienkach. Tomášove rozprávania vás zavedie do Vysokých Tatier – na najťažší značkový chodník v tomto horstve. Vedie dlhým, členitým a exponovaným hrebeňom v polskej časti Tatier a má veľmi výstižný názov: **Orlia prť**.

■ Máme aj zaujímavosť zo sveta komunikačných technológií: **SpotsOS**. Toto malé, praktické zariadenie umožní informovať vašich blízkych, kde sa momentálne nachádzate, o dosiahnutých cieľoch a v prípade potreby aj privolať pomoc. Prístroj je vodotesný a odolný voči nárazom, čiže ideálny pre najrozsiahlejšie aktivity v horách.

■ **Predstavujeme outdoorovú firmu Directalpine**, českého výrobcu oblečenia pre športy v prírode. Jeho tím expertov aplikuje svoje vlastné skúsenosti z horolezectva, paraglidingu či horských bicyklov pri vývoji nových produktov, aby mali čo najdokonalejší strih a jednotlivé detaily tvorili kvalitný, maximálne funkčný celok.



Yak&Rysy Team (zľava doprava): Peter Lichý, Juraj Pavlík, Jarýk Stejskal, Edita Mlynarovičová, Branislav Pastor, Boris Mládek, Tomáš Jurinyi.

Tatranská „feráta“



Nakolko všetci moji kolegovia opisovali zážitky z rôznych kútov sveta, tak ja som sa rozhodol podať svoj zážitok z našich domácich hôr. Zo svojho pomerne bohatého turistického repertoáru by som zvlášť vyzdvihol výlet na *Orliu Perć*. Tá je považovaná za najťažší turistický chodník v Tatrách. Aj keď slovom chodník by som kľúčovú pasáž už sotva nazval, pretože lezenie po exponovanom hrebeni zaistenom reťazami by v alpských krajinách určite označili ako „*via ferrata*“ či „*Klettersteig*“. Jej hrebeňový profil sa nachádza v poľskej časti Tatier medzi *Dolinou Roztoki* a *Dolinou Sucheľ Wody* s jej odnožami. Profil je vedený po hrebeni, kde všetky dostupné vrcholy sú v nadmorskej výške nad 2000 m. Najlepší prístup je práve z uvedených dolín, v prípade prenocovania na niektorej z chát odpadá niekoľkohodinový nástup do *sedla Zawrat*, ktoré sa považuje za začiatok cesty. Kvôli

bezpečnosti je možné ju absolvovať iba jedným smerom, teda do *sedla Krzyżne*. Slabší jedinci môžu cestu po únikovej trase opustiť na niekoľkých miestach a zostúpiť do dolín. Túru sa dá absolvovať bezpečne iba v peknom a stálom počasi. Samotný hrebeň Orle prte zaberie priemernému turistovi približne osem hodín.

Tolko v skratke k popisu cesty. Všetky tieto údaje som mal naštudované a v jeden celkom pekný, nie však úplne ideálny víkend sme sa rozhodli nastúpiť.

Dnes s odstupom času musím povedať, že na túto túru som vyrazil ako úplný psychopát: Chcel som to spraviť za jeden deň, ale so štartom v *Tichej doline cez Kasprov vrch na Orliu Perć* a odtiaľ sa oblúkom vrátiť naspäť do *Tichej*. Vy, čo máte prechodené Tatry, určite ihneď viete, že takto ísť na *Orliu prť* je riadny nezmysel. Aj

Tomáš Juríny (27)

sa pohybuje vo svete outdooru od momentu, kedy nastúpil ako brigádnik do predajne Sport Rysy v Poprade. Najprv išlo o pochody dolinami, neskôr prišli na rad vrcholy a sedlá, v poslednej dobe prevládajú dlhé hrebeňové túry. Jeho záujem o naše najväčšie horstvo sa prejavuje aj po príchode do Bratislavy, pretože všetok svoj voľný čas trávi práve prevažne v horách. Miesto, ktoré mu učarovalo, sa nazýva Podbanské. Je to ozajstná oáza pokoja predstavujúca opačný protipól k rýchlej Bratislave.

V Tatrách má prejdene všetky turisticky dostupné vrcholy a sedlá (aj iné, ale o tom sa nehovori). Okrem Tatier však objavil čaro zaistených ciest – kvôli blízkosti hlavne Hohe Wand a Rax so Schneebergom, avšak pozrel sa aj do pohoria Totes Gebirge a tiež do Dolomitov. V lete má rád výlety na bicykli, v zime bežkuje a lyžuje. Okrem toho sa celkom outdoorovo netypicky začal venovať bojovým športom.



bol, ako sa neskôr ukázalo. Síce sme to stihli, ale kráčali a klusali sme prakticky non-stop vyše 15 hodín. Pili sme idúcky, musli sme prežúvať kráčajúc. ►

Ak by som niekoho náhodou inšpiroval, prejdime si celú trasu chronologicky, tentoraz prstom po mape. Vyrázili sme z rázcestia na hornom konci Tichej doliny o 5.30. Tempo zrýchlovať pocit, že v lese nie sme určite sami, čo napokon prežrádzali čerstvé medvedie stopy a niekoľko hovienok priamo na chodníku. Čakalo nás asi 1200 výškových

metrov na *Kasprov vrch* a odtiaľ do *Laliového sedla*. V ňom sa terén dramaticky mení. Je to hranica medzi Západnými a Vysokými Tatrami a podľa toho to aj v sedle vyzerá – smerom na západ klasický hrebeň, kým východným smerom začína prevládať kamenistý terén typický pre Vysoké Tatry. Zo sedla pokračujeme hrebeňom na *Swinicu* (2301 m). Tá je prekrásnym vyhlídkovým vrcholom, ktorý za pekného počasia otvára panorámu záveru *Tichej doliny*, hrebeňa *Červených vrchov*, hrebeňa *Liptovských kôp*, *Kriváňa* a v neposlednom rade aj celých Vysokých Tatier. Po krátkom oddychu na *Swinici* zostupujeme dolu do sedla *Závrat* (2159 m). Za ním sa už začína tá dobrota, kvôli ktorej sme sa sem hnali: *Orla Perč*. Najväčšia vražda medzi turistickými chodníkmi.

Reťaze, kramle, kolmý rebrik a zvyšky strmých snehových polí. Ale aj nádherné výhľady na obe strany hrebeňa. Pravda, na kochanie nebolo dost času. Nasledoval *Kozi Wierch* (2291 m), kde sme si dali prvý oddych – prvú seriózne jedlo a ako sa nakoniec ukázalo, v ten deň aj posledné... Niekoľko fotiek prekrásnej panorámy a ide sa ďalej. Neustále sme totiž boli v časovej tiesni, a tak sme sa o chvíľu ponáhľali dlhočizným členitým, miestami kramlami zaisteným ostrým hrebeňom až na *Granáty*. Na poslednom Granáte som sa rozhodol okruh skrátiť a zbehnúť do doliny sutinovým značkovým chodníkom a okolo *Czarneho Stawu Gasie-*

nicowho k chate Murowaniec (1500 m). Stratili sme výšku a smutne sme zamierili znova hore kopcom ku *Kasprovmu vrchu* (1949 m). Vtedy by sme už nepohrdli lanovkou, lenže tá tam nie je, takže na Kasprov vrch sa stúpali výškové metre druhýkrát v priebehu dňa. Bol prvý júlový týždeň, dni dlhé, no i tak sme sa k Tichej doline plazili až za súmraku.

Ešte posledné tri kilometre k známemu rázcestiu... Tam sa na nás našťastie usmialo šťastie v podobe horára a odvozu dole dolinou jeho autom. Keby sme museli prejsť peši ešte tých 12 kilometrov dolu celou dolinou, určite by som zomrel.

Pochodil som všetky turistické vrcholy v Tatrách, ale hrebeňovky sa mi páčia viac než výstupy a zostupy tou istou trasou. Preto medzi típmi na krásnu tatranskú túru považujem *Orliu prť* za číslo 1. Samozrejme, s prenocovaním na poľskej strane niekde dolu na chate si tento skvost užijete a vychutnáte oveľa lepšie. Čo sa týka náročnosti, odporúčam ju iba skúseným vysokohorským turistom vo výbornej fyzickej kondícii. Terén je veľmi náročný, orientácia pri hmle zložitá a pri náhlej zmene počasia

zostup do bezpečia na ktorúkoľvek stranu dlhý. A je tam toľko železa, že v búrke sa končia srandičky. Čiže nastupujte len v perfektnom počasi a keď sú dni dostatočne dlhé.

Pri svojich výletoch v horách je nevyhnutné dôvovať svojmu vybaveniu. Preto do hôr chodím v pevných vibramkách značky *Meindl*, v prípade ľahších výletov v topánkach *Salomon*. Do topánok patria vynikajúce merinové ponožky *Icebreaker*. Telo zahreje, respektíve neprehreje merino vesta *Icebreaker* a pred nepriazňou počasia ochráni vrchné bundy a nohavice značky *Marmot*. Ostatné nevyhnutné vybavenie sa nosí v batôžtke *Osprey*. ■



Skialpové lyžiarky

Lyžiarky sú pri skialpinizme asi najdôležitejšou časťou výstroja z hľadiska dobrého pocitu z celej túry. Ved' otlačené alebo krvavé nohy spôsobené obuvou, ktorá vám nesedí, môžu úplne pokaziť zážitok...

Pri výbere konkrétneho modelu a značky si treba jasne stanoviť, na čo chceme lyžiarky v prevažnej miere používať. Či budem viac šliapať alebo zjazdovať. Aké viazanie mám alebo si hodlám



kúpiť. Ak systém TLT, musí tomu byť prispôsobená aj lyžiarka, prípadne viazanie. A podľa toho sa odvíjajú odpovede na otázku *Aké topánky kúpiť.*

1. Plánujem najmä šliapať.

Opäť sú dve možnosti: a) budem robiť jednodňovky – rýchlo a nalahko, b) pôjde aj o viacdenné prechody.



Rýchlo a ľahko: Prakticky všetky modely sú na TLT viazania. Ide o pretekárske, resp. polopretekárske lyžiarky – extrémne odľahčené, majú prepínanie na zjazd/šliapanie jednou prackou, ktorá zároveň uvoľňuje piston komína lyžiarky. Dobrým príkladom z tejto triedy produktov je *LA SPORTIVA SIDERAL*.

Viacdenné prechody: Lyžiarky na tento druh akti-



vít by mali byť komfortnejšie a teplejšie aj za cenu trochu väčšej hmotnosti. Odporúčame *BLACK DIAMOND PRIME* a *BLACK DIAMOND SLANT*.

2. Budem šliapať aj zjazdovať 50:50.

Vyberajte z troj- alebo štvorprackových modelov, ktoré majú viacero uhlov nastavenia komína, sú komfortnejšie a teplejšie. Treba nájsť kompromis medzi lyžiarkou, ktorá má dostatočný pohyb komína a dobre sa v nej kráča a pritom je po utiahnutí a zablokovaní komína dostatočne tuhá aj na zjazd v náročnom teréne. Tieto požiadavky spĺňa napríklad *BLACK DIAMOND QUADRANT*.



3. Ide mi hlavne o zjazd.

Štvorprackové *Felx 110+* nehladia príliš na hmotnosť, *Walk/Ski* mód je samozrejmosťou, ale zaujímame ma predovšetkým tuhosť a presne padnúca forma na moju nohu, čo zabezpečí maximálnu kontrolu pri zjazde. Mávajú vymeniteľnú podrážku (*gumenú na túry a DIN do klasického zjazdového viazania*) a sú vhodné aj na bežné lyžovanie na zjazdovke. Napríklad *BLACK DIAMOND FACTOR 130*.

Tvar chodidla tiež hrá pri výbere významnú rolu. Skúsený predavač by mal vedieť poradiť, ktorý typ je najvhodnejší pre vašu nohu, hoci je to dosť komplikovaná problematika. Okrem šírky chodidla a výšky priehlavku rozhoduje totiž aj hrúbka lýtky a ďalšie faktory. V zásade by lyžiarka mala dokonale obopínať chodidlo a nohu v oblasti lýtky, no rozhodne nikde nesmie tlačiť.

Veľkosť topánky. Oproti zjazdovej lyžiarke musí byť pri skialpoch o trošičku väčšia. Môžeme cítiť ľahký kontakt prstov s koncom papuče, ale



na rozdiel od topánok na zjazd si musíme tento pocit vyskúšať aj pri chôdzi, a nie len v simulácii zjazdového postoja. Treba mať na pamäti, že väčšina otlakov, pluzgierov a odrení je spôsobená nežiaducim pohybom chodidla v papučí! Na to má veľký vplyv aj dotiahnutie, respektíve povolovanie prackie pre chôdzu. Zo skúseností odporúčame spodné pracky nechať dotiahnuté, hlavne v oblasti priehlavku (tým zafixujete priehlavok aj pätu na svojom mieste) a horné pracky zľahka povoľte. Pravda, aj toto je dosť individuálne a každý si musí sám nájsť optimálne nastavenie.

Veľa lyžiarok má takzvanú termo papuču, ktorá sa dá po nahriatí vytvárať podľa vášho chodidla. Takáto papuča je výrazne ľahšia, ale aj tenšia. Takže máme lepší kontakt s lyžiarkou, no keď nám príliš nesedí vnútrajšok skeletu, oproti klasickej papučí bude menej komfortná. Klasická z polyuretánovej peny je hrubšia, a tak prívetmi „nevnučuje“ tvar skeletu nášmu chodidlu.



Materiály skeletu.

Najpoužívanejší je *PE-BAX*. Teplotne stály plast, ktorý dobre zateká do foriem, takže dizajnér topánok má neobmedzené možnosti tvarovania. Vyrába sa

z neho väčšina lyžiarok. Niektorí výrobcovia používajú aj *Grilamid* – jeho hlavnou výhodou je podstatne väčšia tuhosť ako pri *PABEXe*, čiže možno použiť oveľa tenšiu vrstvu a výrazne zredukovať hmotnosť. Nevýhodou je zlé zatekanie do formy, čo obmedzuje možnosti tvarovania. Presadzuje sa hlavne pri pretekárskych a polopretekárskych modeloch, napríklad *La Sportiva Starlet*.



Karbón (uhlíkový laminát) je extrémne tuhá a ľahká (jedna topánka *LA SPORTIVA STRATOS* má hmotnosť iba 534 gramov). Čisto karbónové lyžiarky sa používajú pri pretekárskom skialpinizme. Karbón sa často kombinuje s *Grilamidom*, z ktorého sa vyrába spodok lyžiarky a komín je karbónový (*LA SPORTIVA SPITFIRE*).



Ako prispôbiť lyžiarku nohe?

Ak máme úzke chodidlo, prípadne nízky priehlavok, v každej dobrej predajni je hneď niekoľko možností:



1. Výber správnych podkoleniek. Predávajú sa v niekoľkých hrúbkach, čo nie je len o teple, ale hlavne správnou hrúbkou možno upraviť prebytočný priestor v papuči (štíhla noha = hrubšia podkolenka a naopak).

2. Ortopedická stielka (vložka). Pomáha správne usadiť chodidlo a pätu v lyžiarkach, zamedzí nežiaducim pohybom päty (nesmie sa dvíhať ani hýbať do bokov) a podvihne priehlavok (lyžiarka musí 100 % držať hlavne v oblasti priehlavku).



Vtedy predídeme otlakom, pluzgierom a odreninám. Túto vložku odporúčame použiť vždy, pretože zásadne zlepši pohodlie každej lyžiarky a vďaka „ukotveniu“ päty aj kontrolu pri lyžovaní. V ponuke sú i stielky s dodatočnou izolačnou



vrstvou (materiál OUT-LAST), ktorá výrazne zlepšuje tepelný komfort. Sú riešením aj v prípade, že sme mali lyžiarku ako uliatu, no časom sa nám papuča

natolko roztiahla (bežný jav pri väčšine lyžiariok), že nám začala noha vnútri behať.

3. Redukčné vložky. Tenký polyuretánový materiál, ktorý sa vkladá do skeletu pod vnútornú papuču. Riešenie v prípade, ak ani ortopedická stielka nepomohla zabezpečiť dostatočný objem v oblasti priehlavku a noha sa stále hýbe. Rozhodne treba však najskôr skúsiť vložku.

Na opačnom konci sú problémy, ak je chodidlo príliš objemné alebo nás lyžiarka tlačí na určitých miestach. V prvom rade sa musíme pokúsiť nájsť pre naše chodidlo ideálny tvar skeletu. Ak sa to nepodarí, plastový skelet (len PEBAX) sa po nahriatí dá roztiahnuť a čiastočne prispôbiť. Táto operácia si však vyžaduje veľa skúseností a rozhodne by ju mal robiť len špecialista (najlepšie predajca – kvôli záruke). Veľkým problémom je aj veľké lýtko. Väčšina praciek sa dá preskrutkovať na 2 až 3 rôzne polohy (z výroby býva v strede) a takto si komín rozšíriť.

Kvôli všetkým dôvodom, ktoré sme uviedli, je dobré hľadať v obchodoch s dostatočne širokým výberom viacerých modelov od rôznych výrobcov, s ponukou „dolaďovadiel“ ako ortopedické stielky, vymedzovacie vložky a hlavne so skúseným personálom ochotným prezrieť si naše nohy a odborné nám poradiť.

Pri kupovaní lyžiariok viac ako pri iných druhoch tovaru platí „lepšie 100-krát vyskúšať, ako potom banovať na túre“.



SpotSOS na vrchole ChoOyu

Mnohí horolezci či horskí vodcovia používajú pri zdolávaní najvyšších hôr sveta satelitný GPS komunikátor, vďaka ktorému sú v kontakte so svojimi najbližšími aj na miestach, kde mobilné telefóny zlyhávajú.



Ukážka funkcie Sledovanie trasy (postup expedície Cho Oyu zaznamenaná prístrojom SpotSOS).

SpotSOS poskytuje satelitné pokrytie pre komunikáciu kedykoľvek je to potrebné. Na určenie vašej polohy využíva satelitný systém GPS a prenos tejto informácie zabezpečujú globálne komunikačné satelity až ku kontaktným osobám, ktoré si vyberiete. Prístroj je vodotesný a odolný proti nárazom, takže sa hodí pre turistiku, horolezectvo, jachting, kemping, cyklistiku, autokemping, rybárčenie, poľovníctvo, motocyklistiku, vodné športy, jazdu vo voľnej prírode a mnohé iné aktivity pre voľný čas.

Zariadenie má viaceré funkcie. Spomenieme aspoň dve, a to „SOS“ a „Tracking“. Funkcia „SOS“ sa

používa v prípade ohrozenia života alebo v inej núdzovej situácii. Vďaka SpotuSOS tak môžete oznámiť monitorovacej centrále vašu GPS polohu aj s výzvou o pomoc. Nemenej dôležitá a už- ►



točná je funkcia „Tracking“. Jej aktivovaním SpotSOS v pravidelných intervaloch zasiela aktuálnu polohu GPS a umožňuje rodine či známym sledovať vašu trasu takmer v reálnom čase pomocou aplikácie GoogleMaps. Viac informácií je možné nájsť na webovej stránke www.spotsos.sk. Výhradným distribútorom tohto zariadenia na Slovensku, ale aj v Českej republike je spoločnosť IRIS SH, s.r.o.

Organizácia záchranej akcie

Po stlačení tlačidla SOS je odoslaná správa aj s GPS pozíciou do monitorovacej centrály. Tá následne kontaktuje primárny a sekundárny kontakt nastavený v systéme a zorganizuje záchrannú akciu za pomoci záchranných zložiek krajiny, v ktorej sa zariadenie aktuálne nachádza. V Európe, USA a Kanade je to zabezpečené priamym kontaktom na záchranné zložky. V ďalších krajinách monitorovacia centrála kontaktuje ambasádu alebo konzulát tej krajiny, z ktorej pochádza vlastník zariadenia a v súčinnosti s nimi zabezpečí priebeh záchranej akcie.

Funkcie zariadenia SpotSOS

SOS – záchrana. Funkcia sa používa v prípade ohrozenia života, alebo v prípade inej núdzovej

udalosti. SpotSOS oznámi monitorovacej centrále vašu GPS polohu aj s výzvou o pomoc.

Privolanie pomoci. V prípade udalosti, ktorá priamo neohrozuje váš život, môžete použiť túto funkciu na oznámenie vašim osobným kontaktom, že ste v núdzi a potrebujete pomoc.

Som OK. Pomocou tejto funkcie môžete oznámiť rodine alebo priateľom, že ste v poriadku. SpotSOS odošle správu, ktorú si vopred naprogramujete aj s vašou aktuálnou polohou GPS.

Správa. Chcete poslať inú správu, napríklad o dosiahnutí vášho cieľa? Naprogramujte si ju vopred a vo vhodnej chvíli odošlite vybraným kontaktom.

Sledovanie trasy. Aktivovaním tejto funkcie zariadenie v pravidelných intervaloch zasiela aktuálnu polohu GPS.

Testovanie vo veľhorách

O prednostiach SpotSOS sa v septembri a októbri 2011 presvedčili aj členovia slovenskej expedície MARMOTA ChoOyu, ktorí satelitný GPS komu-

nikátor testovali. „Počas nášho výstupu na ChoOyu som mal aktivovaný SpotSOS uložený buď vo vetrovke alebo v batohu. Vďaka službe „tracking“ videli naši doma, ale aj kamaráti a priaznivci horolezectva, kde sa nachádzame a ako pokračuje náš zámer zdolať „tyrkysovú bohyňu“. Pred samotným výstupom sme absolvovali aklimatizačný trek

v dažďovom pralese, kde sa voda z oblohy na nás priam valila. Zmoklo úplne všetko, teda aj SpotSOS. Napriek tomu, že bol vo vode niekoľko hodín, fungoval i tak bez problémov. Ako som sa presvedčil neskôr, tento malý satelitný GPS komunikátor je funkčný dokonca aj vo vyšších nadmorských výškach, než uvádza výrobca a pri teplote -40 stupňov pod nulou. Signály o našom výstupe posielal až z výšky 8201 m, teda zo samotného vrcholu ChoOyu.

Za seba môžem povedať, že horolezcom, ale tak tiež turistom, ktorí sa vydávajú za dobrodružstvami kdekolvek na svete, by som odporučil mať SpotSOS pri sebe. Nikdy neviete, kde a hlavne kedy ho budete potrebovať,“ skonštatoval po návrate na Slovensko šéf expedície Juraj Rebro.

Vďaka zariadeniu bolo možné sledovať cestu štvorčlennej expedície v Himalájach od jej príchodu až po samotný výstup na vrchol hory. V prípade, že by sa jej členovia dostali do problémov, čo sa našťastie nestalo, tak jednoduchým stlačením tlačidla by odoslali SMS správu záchrannému stredisku alebo priateľom a dokázali by si privolať pomoc.

- ✓ Zariadenie je malé a ľahké, odolné voči klimatickým podmienkam.
- ✓ Umožňuje dôležitú komunikáciu s rodinou a s priateľmi, kedy chcete alebo potrebujete.
- ✓ Sprostredkuje privolanie pomoci pri mimoriadnych udalostiach.
- ✓ Posiela predprogramované správy spolu s GPS polohou.
- ✓ Zariadenie komunikuje na miestach, kde ostatné nemôžu.
- ✓ Umožňuje sledovanie priebehu trasy na internete.
- ✓ Nonstop podpora monitorovacej centrály.



www.spotsos.sk

Zimní extrém v letních horách

Letní Tatry patří mezi oblíbené horolezecké lokality. Právě tam se Michal vydal s partákem na prodloužený lezecký víkend. Výběr padl na štítu kolem „Brncálky“. Když brzo ráno opouštěli chatu Zeleného plesa, netušili, že meteorology slíbená studená fronta dorazí o půl den dříve. Weberovka za VI na Malý Kežmarský štít byla na ten den jasná volba, prostě klasika. Začátek túry byl v pohodě, žádný problém s nástupem ani s orientací ve stěně, ale v poledne to přišlo! Nejdřív silný vítr a pak červenové sněžení s téměř nulovou viditelností. Prvovezec na půli cesty ke štandu. To co následovalo, bylo jak ze zlého snu. Výkřik a kolem Michala prolétá s rachotem temný stín. To prvovezec vypadává ze stěny s celým blokem skály... Michal našťastí pozorně jistí a pád spoluzce zachycuje. Bohužel 60-metrové dvojčce končí 2 metry za kyblíkem. Padající blok lano přesekl jako gilotina. S těmi pár metry, co jim zbylo, se v tomhle počasí slanit nedá. Navíc oba jsou řádně potlučení.

Zoufalý Michal volá mobilem o pomoc. Kolem 16:00 hodiny se i přes nepříznivé počasí rozjíždí akce Horské záchranné služby. Několikahodinový výstup záchrannářů byl úspěšný a oba horolezce zanedlouho transportují z nouzového štandu na malé římsce do bezpečí. Jak uvedl velitel zásahu:

„Mladíci perfektně zvládli situaci a nouzově zabavovali ve štandu, jejich stav byl vzhledem k objektivně náročným podmínkám velmi dobrý. Do stěny vyrazili připraveni a zhoršení počasí je nezaskočilo. Do batohu si kromě nutného vybavení vzali i záložní hardshellovou bundu **GUIDE českého výrobce Directalpine**. Jedinou slabinou ve vybavení tak byl mobilní telefon s vybitou baterií, takže záchrannáři neměli poslední dvě hodiny s horolezci kontakt.“

Takovéto zprávy se šťastným koncem jsou pro vývojáře **outdoorové firmy Directalpine** rajsskou hudbou. Všichni jsme zapálení bikeri, paraglidisté, horolezci, zkrátka aktivní lidé. Nové oblečení vyvíjíme vlastně sami pro sebe. Ve vývojové dílně zúročujeme své zkušenosti,

aby dokonalejší střihy a jednotlivé detaily tvořili kvalitní celek, který majitelé poslouží a na horách třeba i zachrání život. Velký důraz klademe na výběr materiálů. Všechno se pečlivě testuje v laboratorních i reálných podmínkách. Úzce spolupracujeme s vědci i studenty z Fakulty textilní Technické univerzity v Liberci. **Cílem je co nejvyšší kvalita při odpovídající ceně.** Jsou to pro zákazníka neviditelné rozdíly, které **Directalpine** staví v kvalitě mezi špičkové značky.

Z technologických a kapacitních důvodů realizujeme část naší výroby i v zahraničí. Naši dodavatelé z Japonska, Koreje a Vietnamu v současnosti představují **technologickou a inovativní špičku** v textilním průmyslu. Díky nim disponujeme **nejmodernějšími zařízeními, potřebnými pro ultrazvukové spojování, laserové tvarování stříhových dílů, laminování textilií, welding** atd. Většina oblečení značky **Directalpine** je ale vyráběna stále v šicích dílnách v České republice a na Slovensku. Každý z našich provozů se specializuje na určitý druh oblečení, v jehož výrobě vyniká a na který má zvlášť vyškolené pracovníky. Zadáváme práci desítkám zkušených švadlen u nás na Liberecku i v dalších regionech. I za ně vám velmi děkujeme za přízeň a nákup produktů značky **Directalpine**. Také nové **zimní kolekci**, která nyní přichází do obchodů, jsme všichni věnovali maximální pozornost jak ve vývoji, tak ve výrobě. Věříme, že oblečení **Directalpine** bude i nadále přispívat k vaší spokojenosti při oblíbených outdoorových aktivitách i vysněných výpravách za dobrodružstvím.



directalpine
TECHNICAL OUTDOOR WEAR

Oblečení Directalpine vyvíjíme ve spolupráci s členy horských záchranných služeb u nás i v zahraničí, a členy Directalpine Test TEAMU (Zdeněk Háek, Ondra Beneš, Edita Vopatová atd.). Spokojeními uživateli jsou například členové Horských služeb TANAP a Pieniny (SK), Bergwacht Německo, Česká asociace horských vůdců...



GUIDE



Velmi lehká, do detailu propracovaná, svrchní záložní bunda. Technicky skvěle padnoucí střih. Ideální odolná záložní bunda pro případ zhoršení počasí. Vaše jistota při horolezectví, skialpinismu, trekingu...

Parametry membrány:
20 000 mm H₂O / 20 000 g/m²/24 h



BELAY



„České horské vůdce hřeje nově bunda od firmy Direct Alpine. Zbrusu inovovaná primaloftová bunda BELAY doplněná nově o lehkou kapuci z elastického materiálu, hybridně kombinované materiály a spousty dalších vychytávek. Od února 2011 se bunda BELAY stala věrným průvodcem pro většinu horských vůdců“. Nově ramena chráněna membránovým materiálem. Nízká váha, minimální objem, maximální komfort. Pro outdoor i každodenní nošení.

Parametry membrány:
10 000 mm H₂O / 10 000 g/m²/24 h



www.directalpine.com



Marmot®



FREERIDER JACKET & FREERIDER PANT

FREERIDER JACKET OSLOVÍ VŠECHNY
FANOUSKY ZIMNÍCH SPORTŮ.

Dvouvrstvý laminát membrány GORE-TEX®
Performance Shell Vás spolehlivě ochrání proti vodě
a větru a zároveň je dostatečně odolný i v nejtěžších
alpských podmínkách. Bunda nabízí odnímatelný
sněhový límec a počet kapes k ukládání brýlí,
map, čepice a dalších nezbytností.
Bundu Freerider Jacket je možné sepnout s
kalhotami Freerider Pant.



UNIKAJÍCÍ VODNÍ PÁRY
DEŠT A VÍTR
VNĚJŠÍ TEXTILIE
MEMBRÁNA
GORE-TEX®
PODŠÍVKÁ



PEOPLE / PRODUCT / PLANET™

